

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Устройство для очистки и тестирования топливной системы



Благодарим вас за использование профессиональных инструментов
и оборудования JTC Auto Tools.

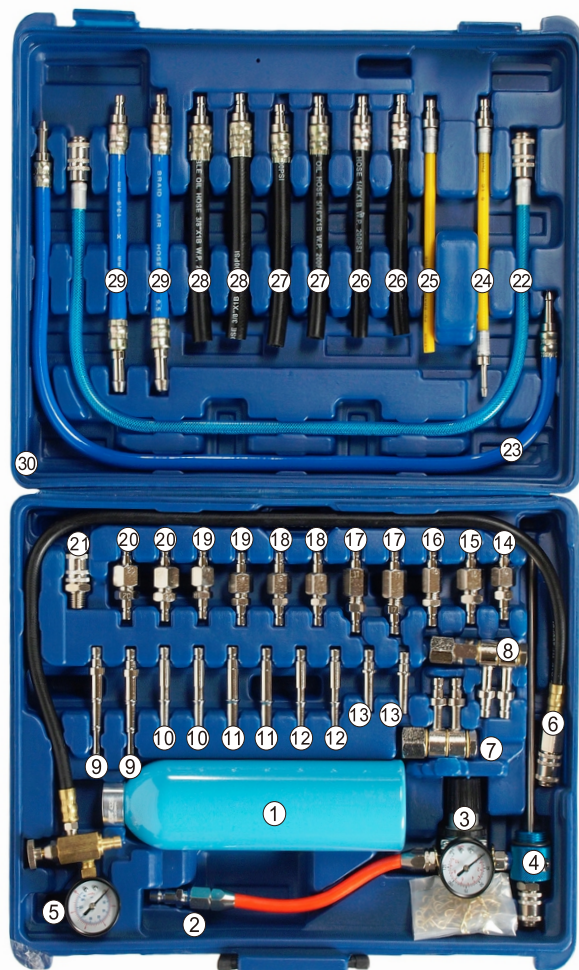
Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию устройства для очистки и тестирования топливной системы.

Инструмент относится к разделу каталога - МОТОРНАЯ ГРУППА.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация



1. Бак для чистящей жидкости.
2. Воздушный штуцер.
3. Манометр с клапаном.
4. Соединитель подачи жидкости.
5. Манометр с клапаном.
6. Быстросъемный соединитель.
7. Поворотный адаптер 14 мм.
8. Поворотный адаптер 12 мм.
9. Адаптер 6 мм.х8 мм.х10 мм.
10. Адаптер (длинный) 5/ 16".
11. Адаптер 3/ 8".
12. Адаптер 1/ 4".
13. Адаптер 5/ 16" (короткий).
14. Адаптер 14 мм.
15. Адаптер 16 мм.
16. Адаптер 1/2"-20 UNF.
17. Адаптер 14 мм.
18. Адаптер 12 мм. (поворотный)
19. Адаптер 14 мм. (поворотный)
20. Адаптер 16 мм. (поворотный)
21. Заглушка с быстросъемным соединителем
22. Шланг линии подачи и возврата жидкости
23. Шланг линии подачи и возврата жидкости
24. Шланг с адаптером 5*8 мм. (двойной адаптер)
25. Шланг 5*8 мм.
26. Шланг 6,5*10 мм.
27. Шланг 8,5*12,5 мм.
28. Шланг 9*13 мм.
29. Шланг 9*13 мм. (двойной адаптер)
30. Кейс.

Описание

- Комплект предназначен для очистки топливной системы инжекторов без демонтажа форсунок.
- Данный набор также очищает и детали цилиндро-поршневой группы, из-за того, что принцип работы данного устройства основан на подаче чистящего вещества в цилиндры двигателя вместо обычного топлива.
- Для очистки используют специальную промывочную жидкость типа Wynns.
- Для работы с этим набором дополнительно потребуется внешний источник сжатого воздуха (компрессор).
- В комплект входят переходники, позволяющие подключиться практически на все автомобили.
- Шланги и разъемы имеют соединение типа "быстрый разъем".
- Работает со следующими топливными системами: K-Jetronic, L-Jetronic, TBI, CIS, CFI, CISE, EFI, MPFI, AFC и другими.
- С помощью данного набора выполняется чистка нагара в впускной системе и камере сгорания, что способствует восстановлению нормальной работы двигателя.
- Объем: 650 см3.
- Упаковка: прочный переносной кейс.
- Габаритные размеры: 450/350/100 мм. (Д/Ш/В)
- Вес: 4100 гр.

Применение

Возможности приспособления:

- очистка топливных инжекторов.
- очистка вакуумных систем.
- очистка впускного коллектора.
- очистка форсунок.
- очистка впускных клапанов.
- очистка камеры сгорания.
- проверка давления в топливной системе.
- проверка состояния уплотнителей.

Благодаря очистке топливной системы происходит восстановление характеристик двигателя.



Принцип работы

- Работает от сжатого воздуха, в качестве которого может использоваться как стационарный воздушный компрессор, так и обычный автомобильный компрессор для подкачки шин.
- Принцип очистки основан на подаче чистящей жидкости(сольвента) в топливную систему вместо топлива. Для топливных систем, имеющих обратный контур для сброса избыточного давления этот контур необходимо заглушить, чтобы исключить попадание жидкости в бак автомобиля.
- В процессе промывки инжектора, происходит очистка не только элементов топливной системы, но и деталей цилиндропоршневой группы, выравнивается и повышается компрессия в цилиндрах. Рекомендуется повторять процесс промывки через каждые 15 тыс. км пробега автомобиля.
- Работает от сжатого воздуха, в качестве которого может использоваться как стационарный воздушный компрессор, так и обычный автомобильный компрессор для подкачки шин. В качестве чистящей жидкости используется концентрированный очиститель.

Порядок работы

- Для подключения необходимо заглушить двигатель.
- Найти подающую ветвь и ветвь обратную в топливной системе автомобиля.
- Разъединить подающую ветвь.
- Шланг аппарата соединить с разъединенной частью подающей ветви автомобиля.
- Для этого нужно использовать различные адаптеры, входящие в комплект.
- Обратную ветвь топливной системы необходимо заглушить.
- Топливную систему автомобиля - подающую и обратную ветви - надо закольцевать (соединить их между собой), либо отключить бензонасос автомобиля.
- Следует помнить, что реле или предохранитель могут обслуживать не только бензонасос, но и другие элементы двигателя (стартер, эл. блок а/м и пр.), а также то, что некоторые автомобили с большим объемом двигателя могут иметь по два бензонасоса в топливной системе.
- Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля.
- Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему.
- Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора.
- После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений. Далее произвести очистку в три цикла: завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 15 минут. Затем заглушить его на 15 минут для более эффективного снятия отложений.
- Далее снова завести двигатель на 15 минут. После чего закончить работу.

ВНИМАНИЕ!

- Во время работы аппарата необходимо постоянно контролировать процесс, следя за показаниями давления и отсутствия утечек в соединениях.
- После окончания времени обработки выключить зажигание, перекрыть подающий кран, отсоединить приспособление от системы впрыска автомобиля. При отсоединении возможно небольшое разбрызгивание моющей жидкости, которое следует удалить с помощью ветоши. Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона.
- Медленно откручивая горловину баллона, сбросить давление в системе. Восстановить соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля, завести двигатель. Проверить герметичность всех соединений.

ПРИМЕРНЫЕ НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ

№	Объем	Норма
	двигателя	расхода, л
1	1,3-1,6	0,8-0,85
3	2	0,9
4	2,2	1
5	2,3	1,1
6	2,4	1,15
7	2,5	1,25
8	2,8	1,3
9	2,9	1,35
10	3	1,4
11	3,2	1,5
12	3,5	1,6
13	4	1,8
14	4,5-4,8	1,9
15	5 и более	2

* Нормы расхода действительны при проведении очистки в 3 цикла по 15 минут: работа, период просачивания, работа. Напоминаем Вам, что вышеуказанные нормы напрямую зависят от степени изношенности двигателя обслуживаемого автомобиля, а также его степени регулировки. В этом случае они могут изменяться как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения. В случае сильного загрязнения топливной системы можно увеличить время очистки в каждом цикле до 20-25 минут. Если очистка топливной системы проводилась регулярно, можно уменьшить время очистки до 10 минут.

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ДИЗЕЛЬНЫХ систем впрыска нормы расходов значительно меньше (приблизительно на 30-50%). ВНИМАНИЕ! После завершения очистки рекомендуется работа двигателя на бензине на повышенных оборотах. Либо непродолжительная езда 10-15 км на повышенных оборотах.

Требования безопасности

- Перед началом эксплуатации приспособления персоналу следует изучить настоящую инструкцию. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель
 - не курить вблизи проведения работ
 - пользоваться аппаратом в хорошо проветриваемых помещениях
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения.
 - надёжно крепить все соединения и не допускать подтекания чистящей жидкости и топлива во время работы приспособления.
 - избегать попадания чистящих жидкостей и топлива в глаза и на кожу. (при попадании смыть большим количеством воды)
 - периодически осуществлять осмотр подающего шланга на приспособлении на наличие различных повреждений и при наличии таковых немедленно его заменить.

JTC-4325

До применения устройства

После применения устройства

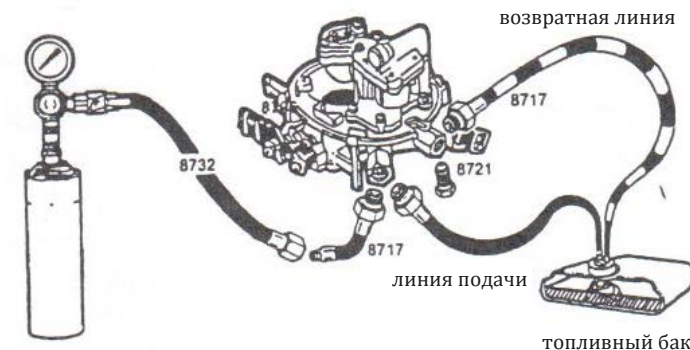


топливная форсунка

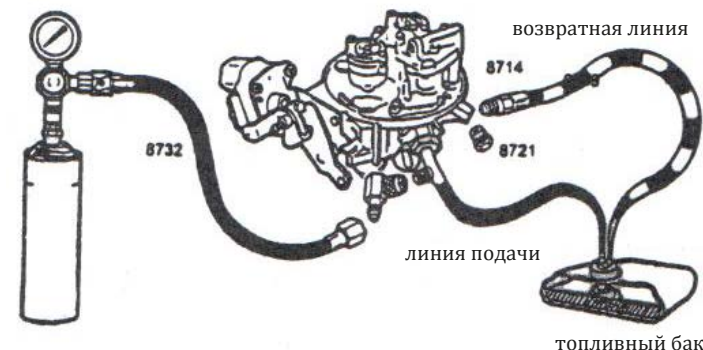
впускной клапан

камера сгорания

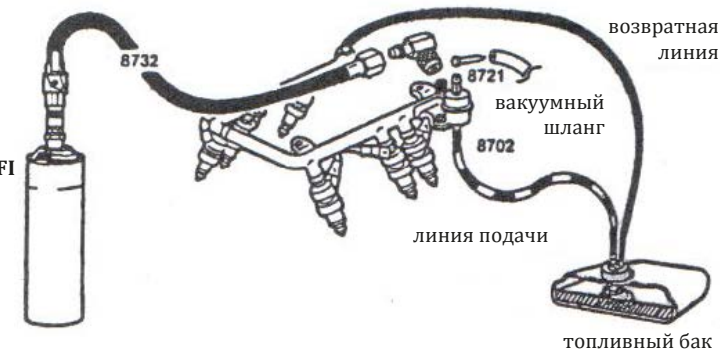
Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **все автомобили**
 Система впрыска топлива: **TBI**
 Давление в системе: **9-13 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**



Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **все автомобили**
 Система впрыска топлива: **TBI (с клапаном Шрадера)**
 Давление в системе: **9-13 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**

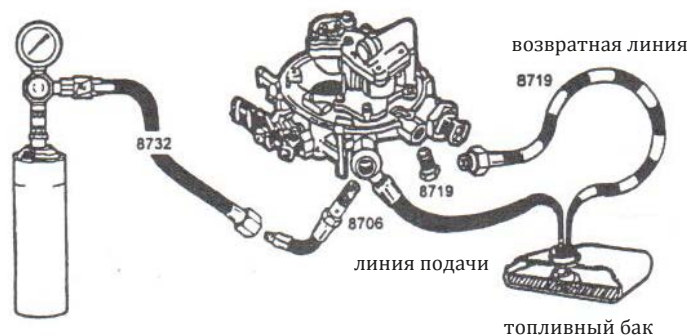


Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **все автомобили**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **34-46 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**

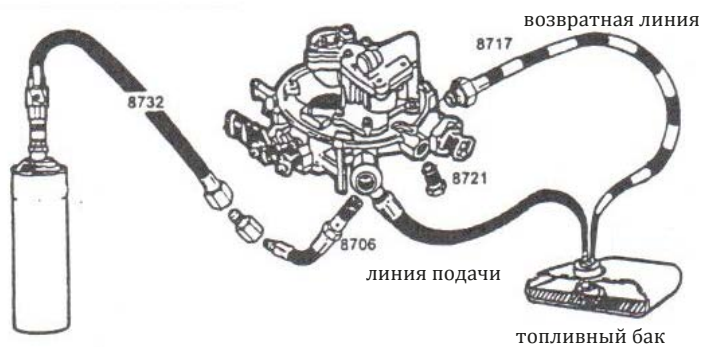


Схемы подключения

Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **все автомобили**
 Система впрыска топлива: **TBI**
 Давление в системе: **9-12 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**

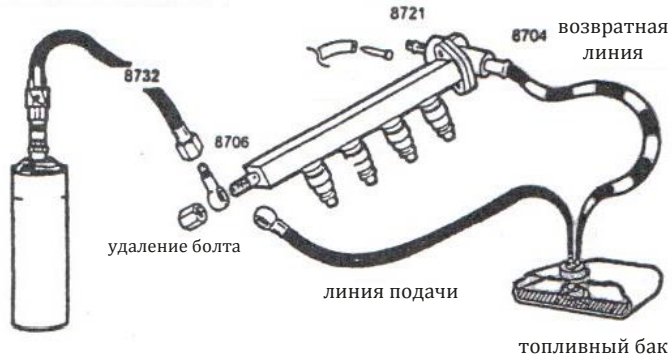


Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **все автомобили**
 Система впрыска топлива: **TBI**
 Давление в системе: **9-12 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**

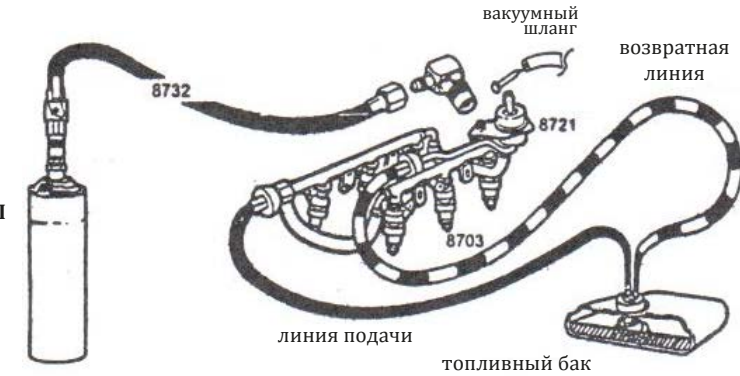


JTC-4325

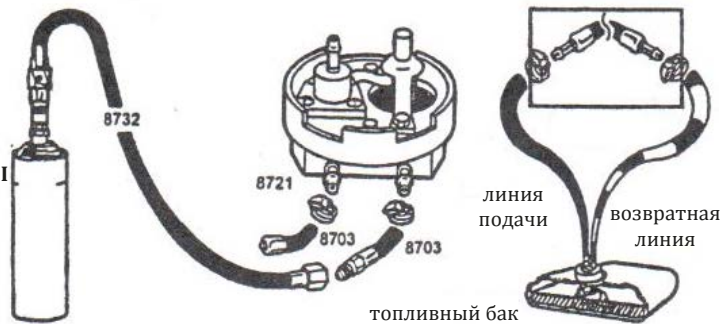
Марка автомобилей : **GM**
 Модели: **GEO**
 Система впрыска топлива: **EFI/MPFI**
 Давление в системе: **35-45 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



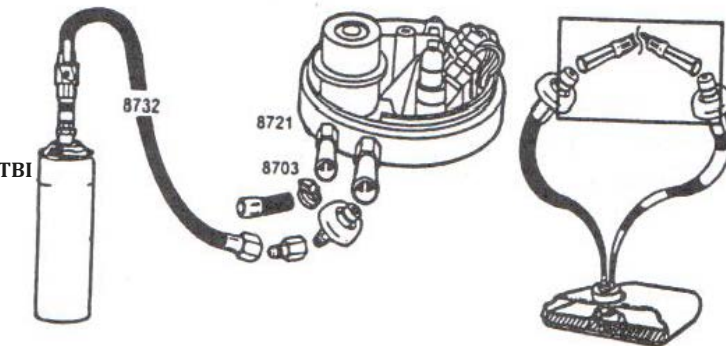
Марка автомобилей : **FORD**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **35-45 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



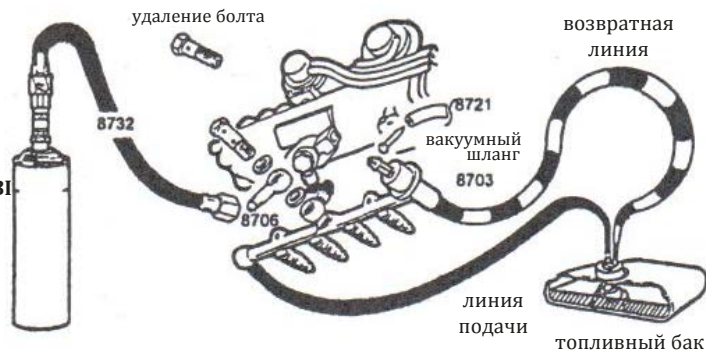
Марка автомобилей : **GM**
 Модели: **GEO**
 Система впрыска топлива: **EFI/TBI**
 Давление в системе: **20-30 PSI**
 Давление очистки: **25 PSI**



Марка автомобилей : **FORD**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CFI/TBI**
 Давление в системе: **14 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**



Марка автомобилей : **GM**
 Модели: **GEO**
 Система впрыска топлива: **EFI/TBI**
 Давление в системе: **35-45 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**

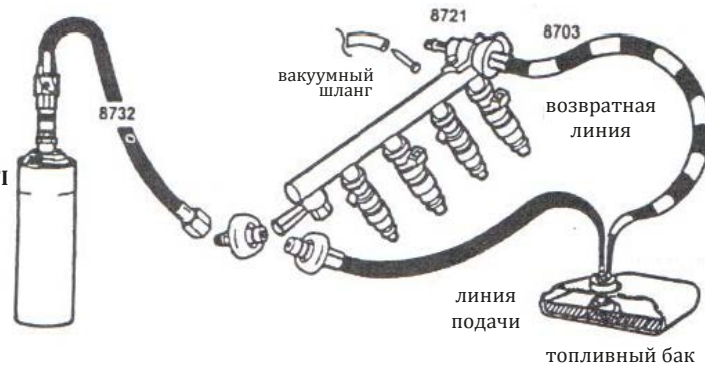


Марка автомобилей : **FORD**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CFI/TBI**
 Давление в системе: **14 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**

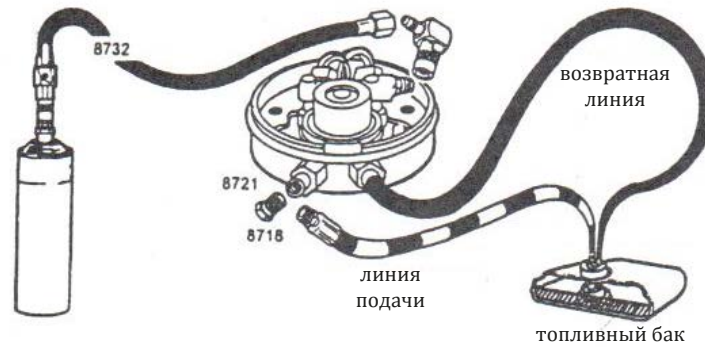


JTC-4325

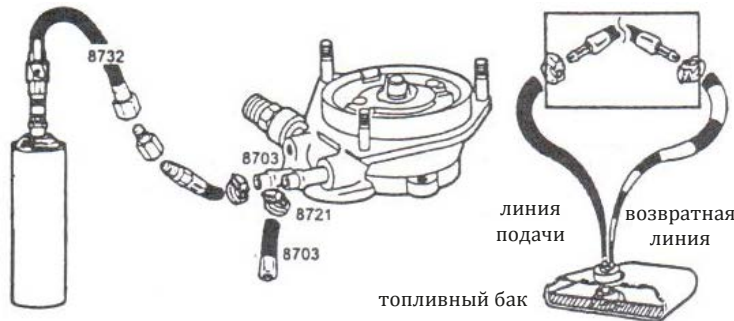
Марка автомобилей : **FORD**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **EFI/MPFI**
 Давление в системе: **35-50 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



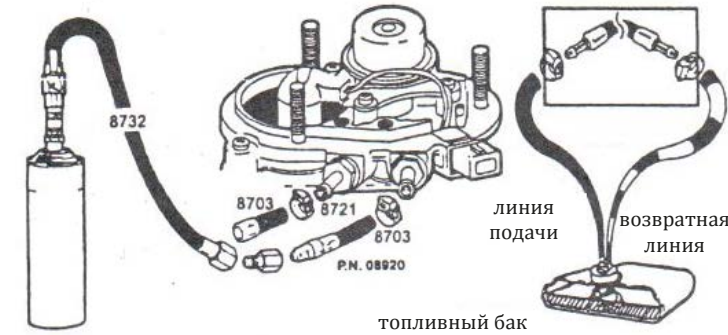
Марка автомобилей : **FORD**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CFI/TBI**
 Давление в системе: **39 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



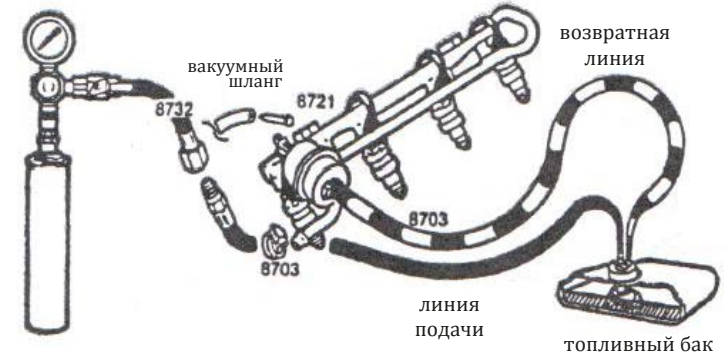
Марка автомобилей: **CHRYSLER**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **ECI/TBI**
 Давление в системе: **14.5 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**



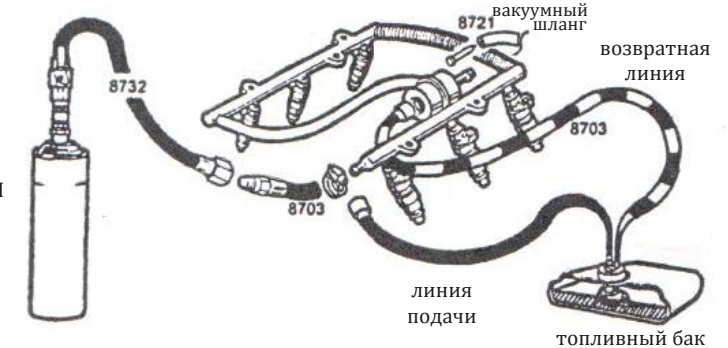
Марка автомобилей: **CHRYSLER**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **TBI**
 Давление в системе: **14.5 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**



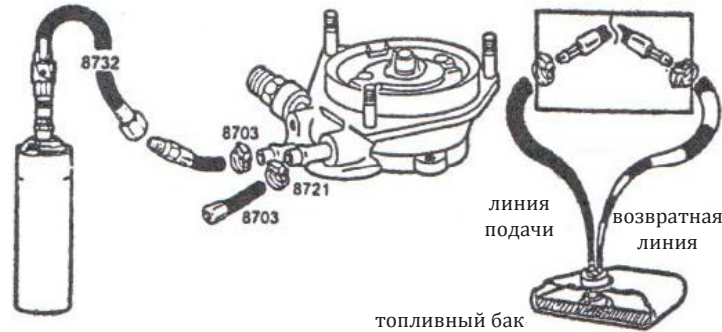
Марка автомобилей: **CHRYSLER**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **EFI**
 Давление в системе: **43-53 PSI**
 Давление очистки: **50 PSI**



Марка автомобилей: **CHRYSLER**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**

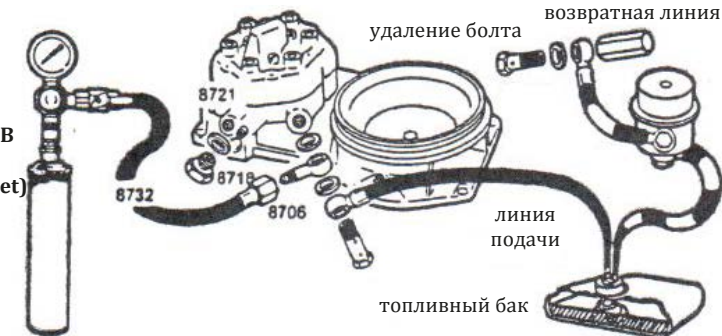


JTC-4325



Марка автомобилей: **CHRYSLER**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **ECI-TBI**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**

топливный бак



Марка автомобилей: **AUDI, VW, SAAB**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CISE (K-Jet)**
 Давление в системе: **75-82 PSI**
 Давление очистки: **70 PSI**

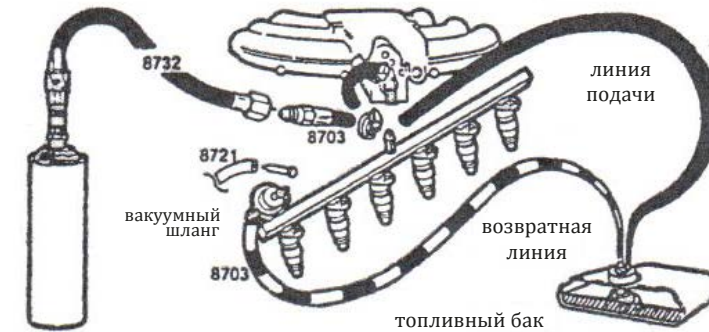
топливный бак



Марка автомобилей: **AUDI, VW, SAAB, VOLVO, PEUGEOT**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CIS/LAMBDA (K-Jetronic)**
 Давление в системе: **54 PSI**
 Давление очистки: **50 PSI**

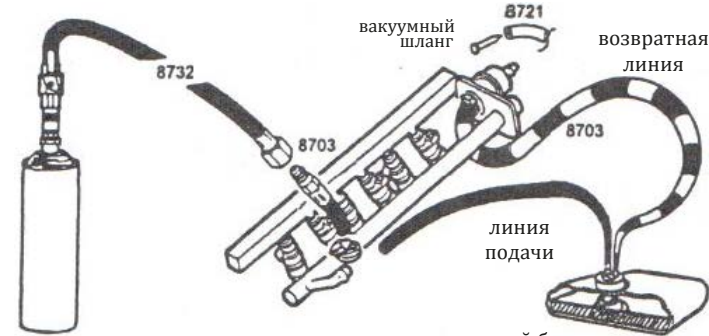
топливный бак

Марка автомобилей: **GM**
 Модели: **BMW**
 Система впрыска топлива: **AFC/L-Jet**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**



топливный бак

Марка автомобилей: **JAGUAR**
 Модели: **XJ6**
 Система впрыска топлива: **AFC**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**



топливный бак

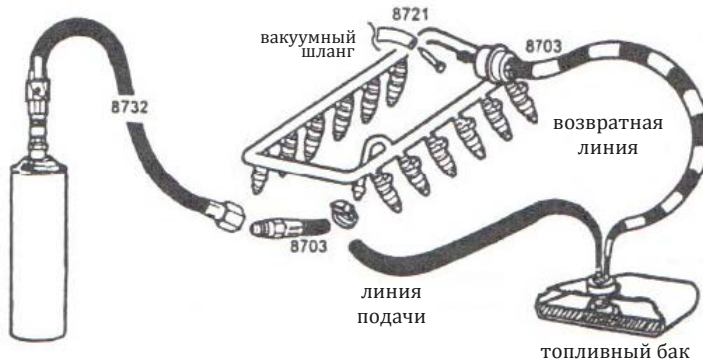
Марка автомобилей: **VW, SAAB, VOLVO**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CIS/(K-Jetronic)**
 Давление в системе: **54-58 PSI**
 Давление очистки: **58 PSI**



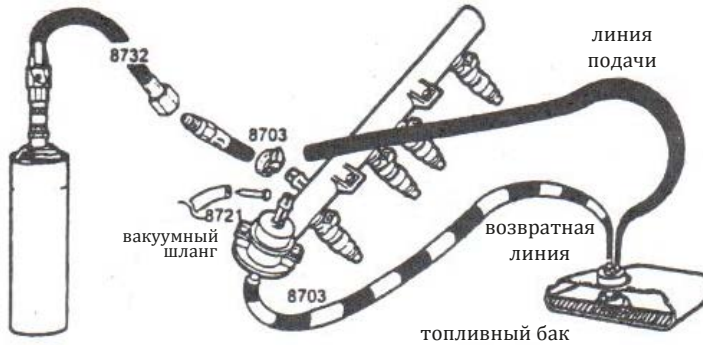
топливный бак

JTC-4325

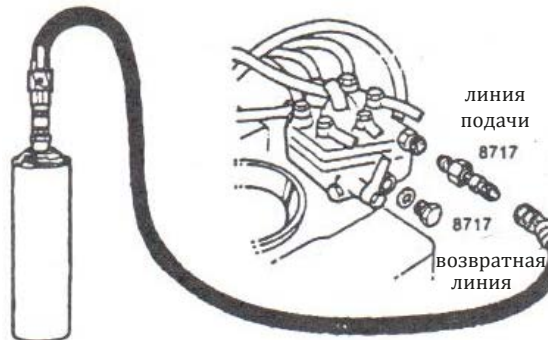
Марка автомобилей : **JAGUAR**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **P-Type FIC**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**



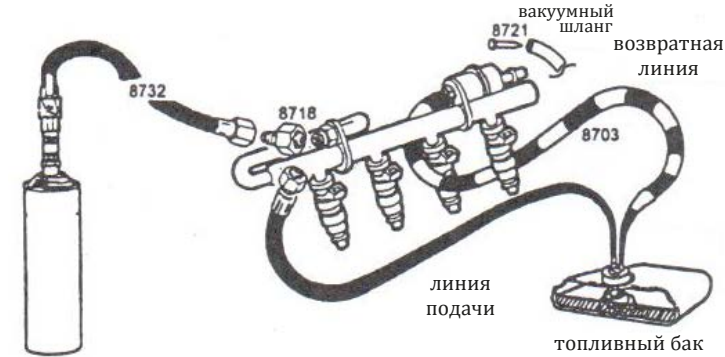
Марка автомобилей: **VW**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **AFC/L-Jet**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**



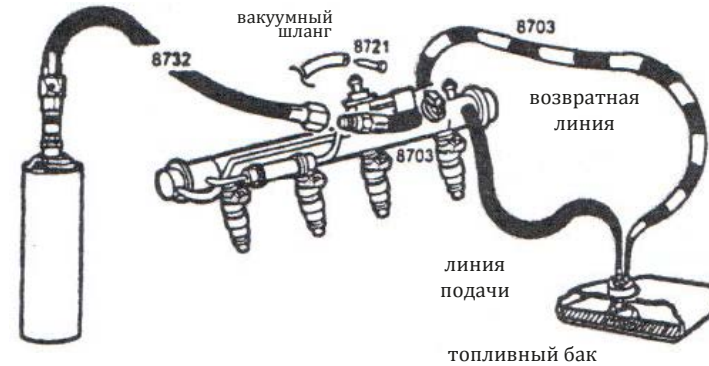
Марка автомобилей: **MERCEDES-BENZ**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **CIS**
 Давление в системе: **9-13 PSI**
 Давление очистки: **52 PSI**



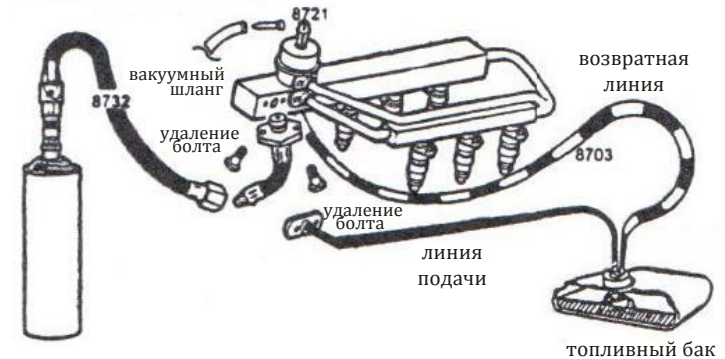
Марка автомобилей : **VOLVO**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **AFC/ LH-Jet**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**



Марка автомобилей: **SUZUKI**
 Модели: **SWIFT (GT)**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **36-40 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**

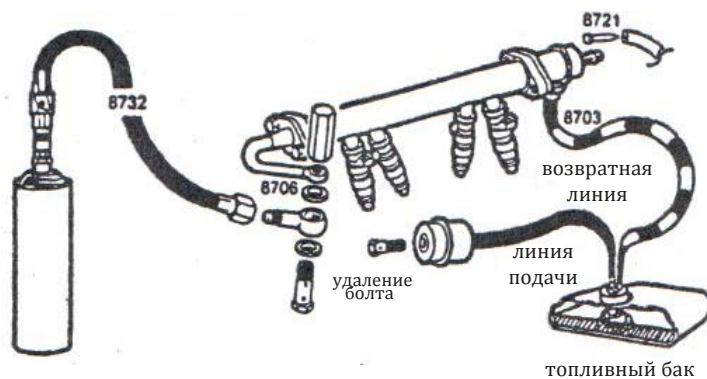


Марка автомобилей: **HYUNDAI**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **35 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**

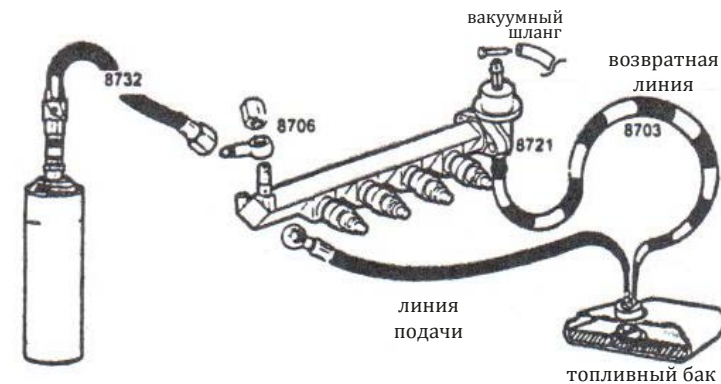


JTC-4325

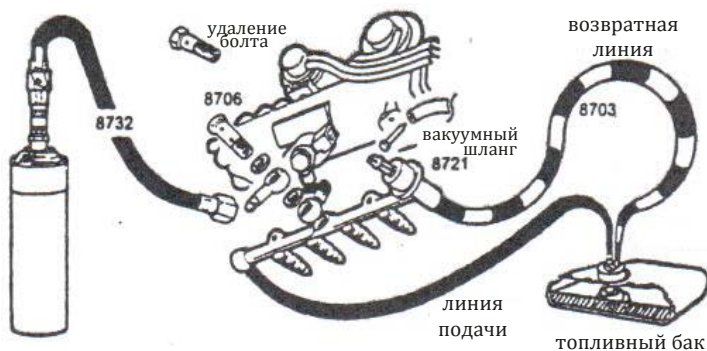
Марка автомобилей: **HYUNDAI**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **35 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**



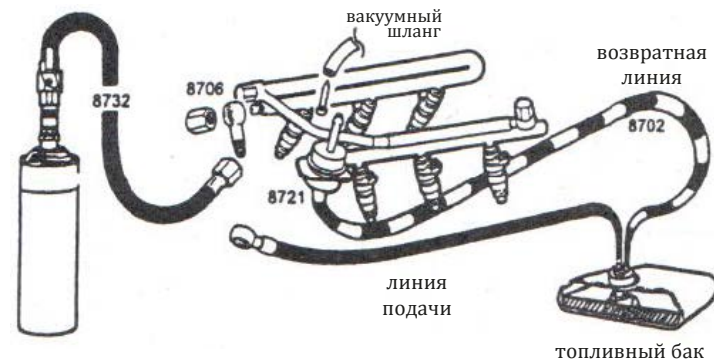
Марка автомобилей: **HONDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPF/SFI**
 Давление в системе: **36-41 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



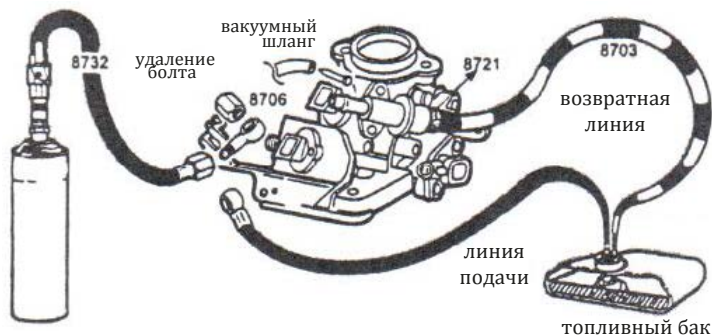
Марка автомобилей: **TOYOTA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **AFC/L-JET**
 Давление в системе: **30-37 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**



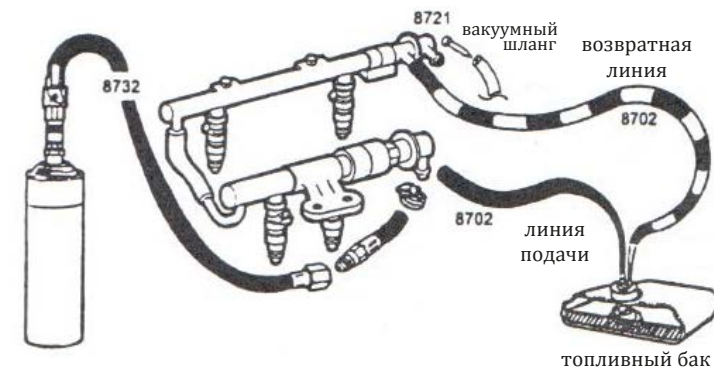
Марка автомобилей: **HONDA**
 Модели: **ACURA**
 Система впрыска топлива: **PFI/SFI**
 Давление в системе: **36-41 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



Марка автомобилей: **HONDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **PFI-TCS**
 Давление в системе: **36-41 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**

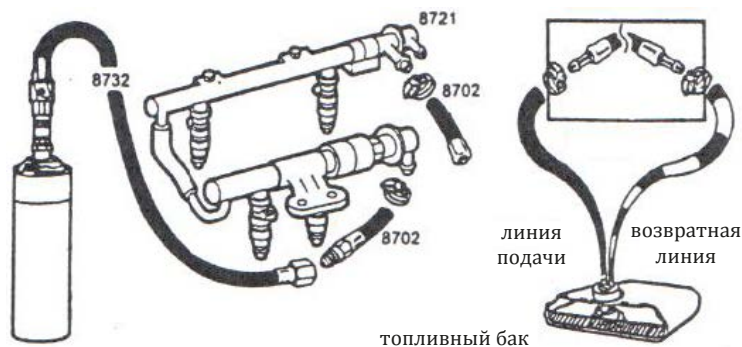


Марка автомобилей: **MAZDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **RE/EGI**
 Давление в системе: **37-39 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**

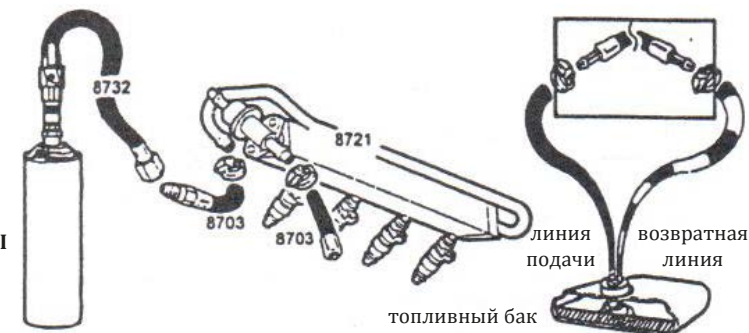


JTC-4325

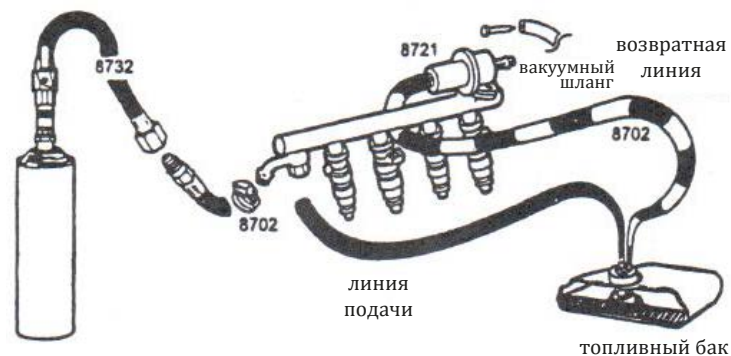
Марка автомобилей: **MAZDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
RE/EGI
 Давление в системе: **37-39 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



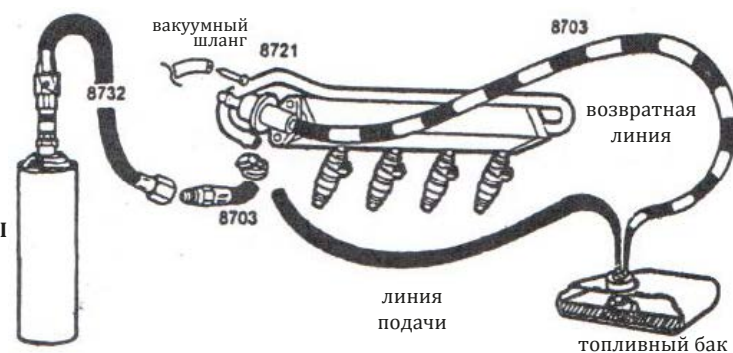
Марка автомобилей: **NISSAN**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
AFC/L-JET
 Давление в системе: **30-37 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**



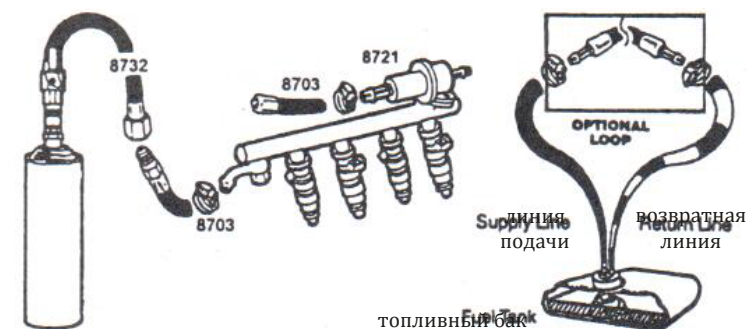
Марка автомобилей: **MAZDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
AFC/L-JET
 Давление в системе: **38-45 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**



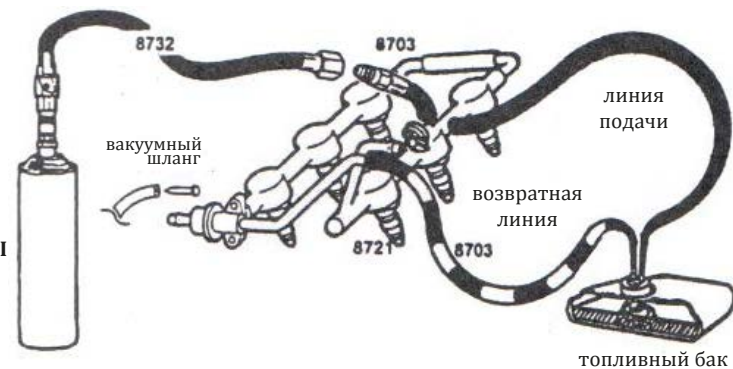
Марка автомобилей: **NISSAN**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
AFC/L-JET
 Давление в системе: **30-37 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**



Марка автомобилей: **MAZDA**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
AFC/L-JET
 Давление в системе: **38-45 PSI**
 Давление очистки: **40 PSI**

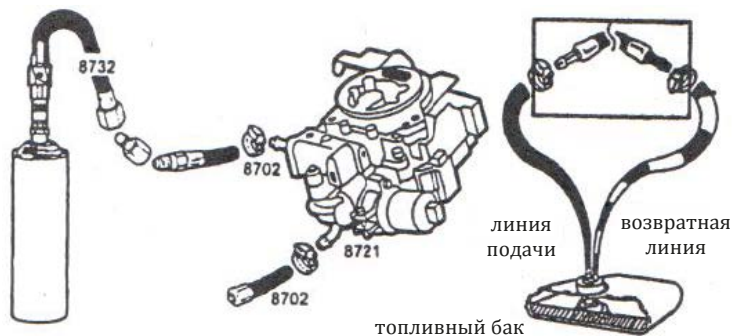


Марка автомобилей: **NISSAN**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива:
AFC/L-JET
 Давление в системе: **30-37 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**



JTC-4325

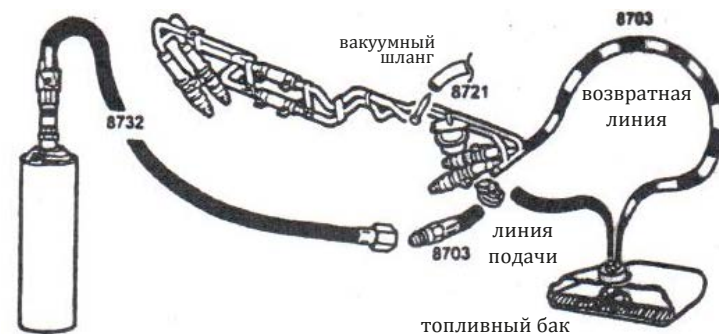
Марка автомобилей: **NISSAN**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **дроссельная заслонка**
 Давление в системе: **14 PSI**
 Давление очистки: **20 PSI**



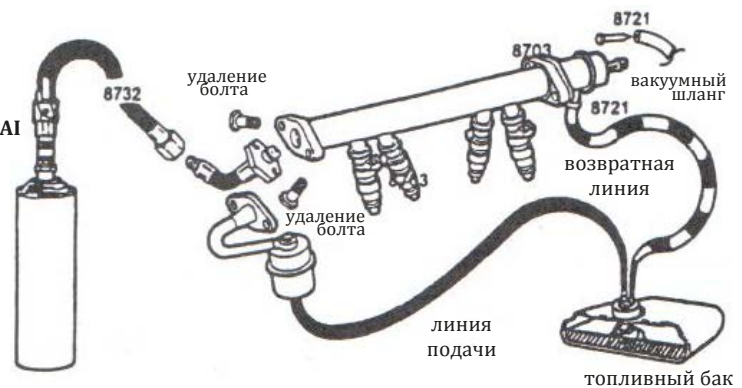
Марка автомобилей: **SUZUKI**
 Модели: **SIDEKICK**
 Система впрыска топлива: **TBI**
 Давление в системе: **26-30 PSI**
 Давление очистки: **26 PSI**



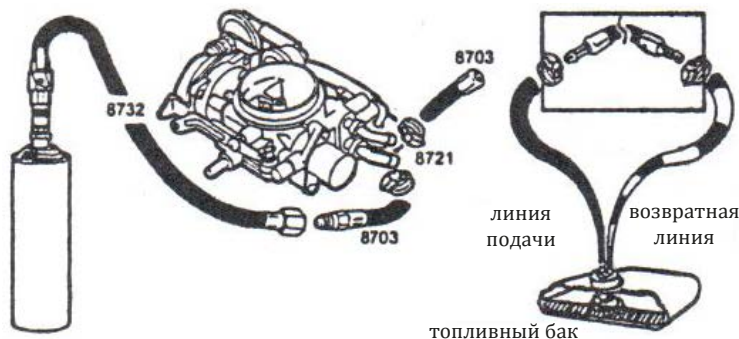
Марка автомобилей: **SUBARU**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **AFC/L-JET**
 Давление в системе: **26-30 PSI**
 Давление очистки: **30 PSI**



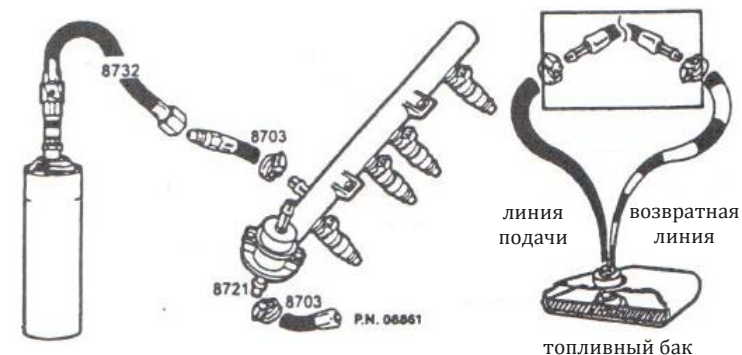
Марка автомобилей: **HYUNDAI**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **MPFI**
 Давление в системе: **35 PSI**
 Давление очистки: **35 PSI**

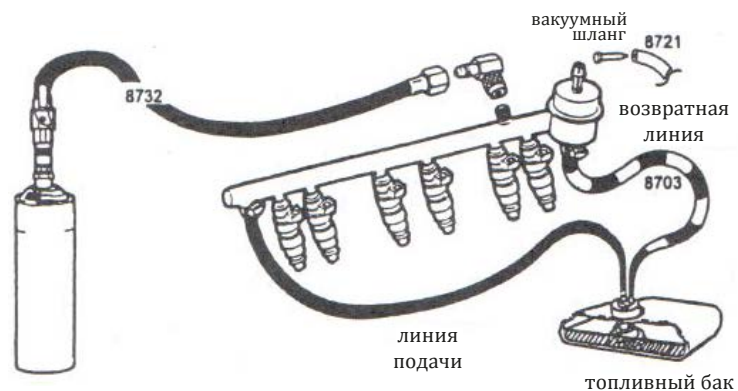


Марка автомобилей: **SUBARU**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **TBI/SPFI**
 Давление в системе: **20-24 PSI**
 Давление очистки: **22 PSI**



Марка автомобилей: **VW**
 Модели: **все модели**
 Система впрыска топлива: **AFC/L-JET**
 Давление в системе: **36 PSI**
 Давление очистки: **36 PSI**





Марка автомобилей: **CHRYSLER**
Модели: **все модели**
Система впрыска топлива: **MPFI**
Давление в системе: **48 PSI**
Давление очистки: **35 PSI**

Производитель

- «Джей ТиСи Тулс Компани ЛТД». Тайвань Тайчунг, Ист Дистрикт, Дунг Гуанг Ян Роад, 146.
Сделано в Тайване.

Поставщик

- Импортер и официальный представитель: ООО «Авто-Альянс», Россия, 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 14, стр 2, часть пом. 40, тел.: 8-800-555-0877
- Товар не подлежит обязательной сертификации. Срок службы не ограничен.